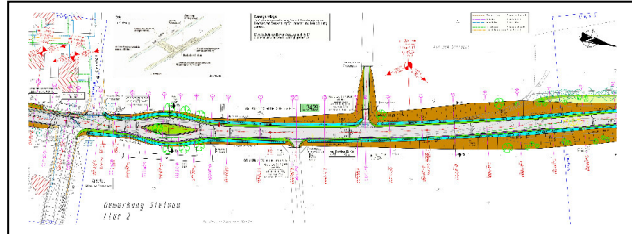


L 3429 – Ausbau zw. Petersberg/Steinau und B 27 und K 119 – Ausbau zw. L 3429 und Fulda/Bernhards

Kenndaten:

- Planungsausführung: 2013-2015
- Ausbaulänge: 2,000 km
- Belastungsklasse Bk3,2
- Breite der Fahrbahn: 6,50 m
- Geschätzte Baukosten: ca. 4,022 Mio €

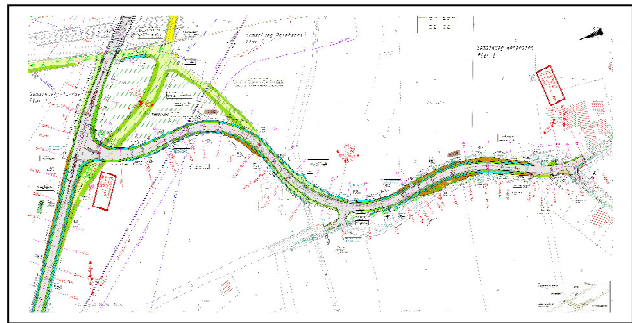


Leistung:

- Planung Verkehrsanlagen , Lph 4-6

Beschreibung:

Die vorliegende Genehmigungsplanung umfasst den Ausbau der L 3429 zwischen Petersberg/Steinau und dem Anschluss der L 3429 an die B 27 sowie den Ausbau der K 119 zwischen der L 3429 und Fulda/Bernhards. Die Baustrecke der L 3429 beginnt zwischen den Netzknoten NK 5424/109 und NK 5324/004 bei Stat. 0,200, endet zwischen NK 5324/004 und NK 5424/046 bei Stat. 0,320 und hat eine Baulänge von ca. 1.443 m. Die Baustrecke der K 119 beginnt am NK 5324/004 und endet zwischen den NK 5324/004 und NK 5324/045 bei Stat. 0,468 an der Ortsdurchfahrt der Ortslage Bernhards, einem Stadtteil der Stadt Fulda. Die Baulänge der K 119 beträgt 511 m.



Die Baustrecke der L 3429 beginnt zwischen den Netzknoten NK 5424/109 und NK 5324/004 bei Stat. 0,200, endet zwischen NK 5324/004 und NK 5424/046 bei Stat. 0,320 und hat eine Baulänge von ca. 1.443 m. Die Baustrecke der K 119 beginnt am NK 5324/004 und endet zwischen den NK 5324/004 und NK 5324/045 bei Stat. 0,468 an der Ortsdurchfahrt der Ortslage Bernhards, einem Stadtteil der Stadt Fulda. Die Baulänge der K 119 beträgt 511 m.

Die Maßnahme beinhaltet neben dem Ausbau der freien Strecke und der Ortsdurchfahrt von Steinau den Ausbau des Knotenpunktes L 3429/K 119, die Anbindung der Grubenhöfe und der Zufahrt zur ehemaligen Deponie des Landkreises Fulda auch die Neuordnung des örtlichen Wirtschaftswegenetzes, welches sich im Bereich der beiden Baustrecken befindet. Innerhalb der Baustrecke liegt ein Unterführungsbauwerk der DB - Stecke Frankfurt – Göttingen, welches im Zuge der Baumaßnahme erneuert werden soll. Am Ortsausgang von Petersberg/Steinau ist ein Fahrbahnteiler zur Geschwindigkeitsdämpfung vorgesehen. Die Fußgängerquerungsmöglichkeiten entlang der Ortsdurchfahrt werden behindertengerecht gem. dem Leitfaden "Unbehinderte Mobilität" ausgestaltet.

Die Maßnahme wird in 2 Bauabschnitte geteilt. Der 1. Bauabschnitt beinhaltet den Ausbau der L 3429 ab Bau-km 0+820 mit der Anpassung an den Bestand bis zum Bauende sowie den Ausbau der K 119 und die Erneuerung des Unterführungsbauwerkes der DB.

Auftraggeber:

Hessen Mobil Fulda
Schillerstraße 8
26043 Fulda

Ansprechpartner:

Herr J. Falkenhahn, 0661-6005-261